

Krav til opparbeidelse av avkjørsler i Lindesnes kommune

Siktkrav i avkjørsler defineres med siktrekanter. Innen siktrekanten skal eventuelle sikthindringer ikke være høyere enn 0,5 m over primærvegens kjørebanelnivå. I tillegg kontrolleres det at planet mellom øyepunkt i avkjørselen og kjørebanelnivå i primærvegen, er fritt for sikthindringer. Objekthøyden settes lik 0,25 bjørgm. Enkeltstående trær, stolper og liknende, som ikke er sikthindrende, kan stå i siktrekanten. Sikt bør sikres i henhold til figur 1.

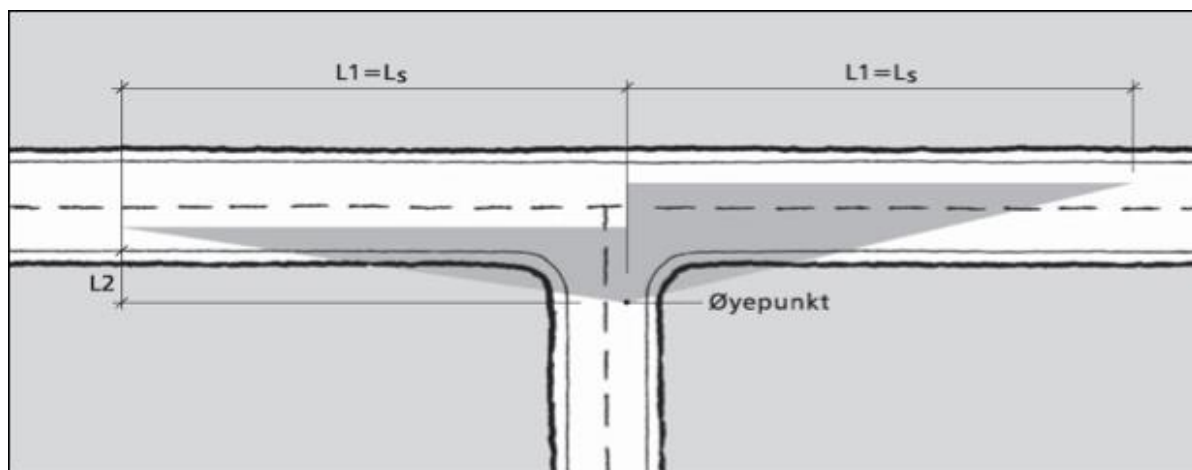
Avhengig av km/t på stedet er siktkravet som følger:

30 km/t: $L_1=20$ meter, $L_2=3$ meter

50 km/t: $L_1=45$ meter, $L_2=3$ meter

60 km/t: $L_1=60$ meter, $L_2=4$ meter

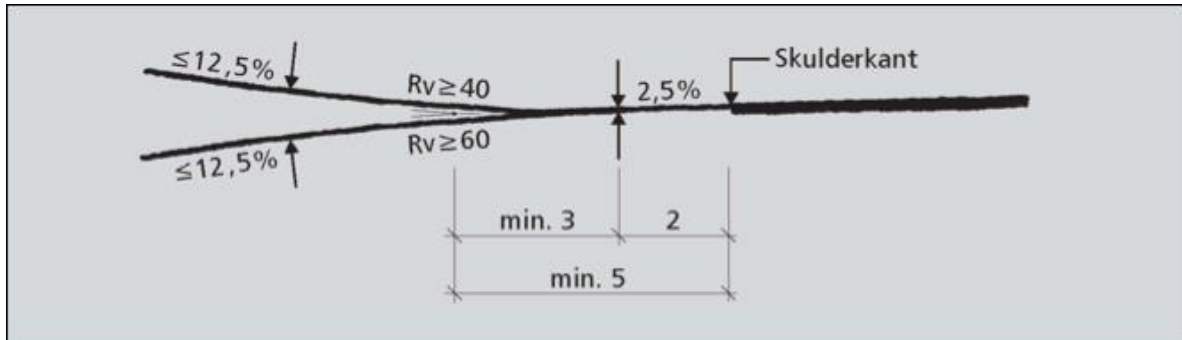
80 km/t: $L_1=100$ meter, $L_2=4$ meter



Figur 1

Når avkjørsel krysser G/S veg er det andre siktkrav – se Statens vegvesen håndbok N100.

For avkjørsler med liten trafikk bør hjørneavrundingen utføres som en enkel sirkel med radius $R = 4$ m. På de første 2 m fra vegkanten, bør avkjørselen ha et jevnt fall fra vegkant på totalt 5 cm. På de neste 3 m bør avkjørselen ha en naturlig overgangskurve til avkjørselens videre forløp. På de neste 30 m bør avkjørselen ha fall eller stigning på maksimalt 1: 8 (12,5 %), se figur 2.



Figur 2

Overvannet fra den private avkjørselen/vegen skal ikke ledes ut på den offentlige vegen men ledes til grøft.

Det skal legges 300 mm rør under avkjørselen.

Trafikksikkerhetsmessig er det ikke akseptabelt at rygging skjer ut/inn i vegen, og det stilles derfor krav om at det må etableres tilfredsstillende snu- og manøvreringsareal inne på egen eiendom.

Lindesnes kommune

Teknisk drift, 31.03.2017