

Nye Lindesnes

Arbeidsutvalget

INNKALLING/SAKSLISTE

Styre/organ:	Arbeidsutvalget	
Sted:	Mandal rådhus, bystyresalen	
Dato:	Fredag 3.11.2017	
Tidsrom:	12:00 - 15:00.	
Arbeidsutvalget:	Fra Mandal kommune:	
	Alf Erik Andersen	Utvalgsleder
	Even Tronstad Sagebakken	
	Fra Marnardal kommune:	
	Helge Sandåker	Utvalgsnestleder
	Vidar Tjelland	
	Fra Lindesnes kommune:	
	Janne Fardal Kristoffersen	
	Tor Magne Risdal	
I tillegg:	Hans S. Stusvik	Prosjektleder
	Dagfinn Lauvslund	Prosjektkoordinator
Inviteres:	Rune Stokke	Rådmann Lindesnes kommune
	Irene Lunde	Kst. rådmann i Mandal kommune
	Kjell Rune Olsen	Kst. rådmann i Marnardal kommune

SAKSLISTE:

AU-39/2017 – Referat fra møte i arbeidsutvalget 19.10.17	2
AU-40/2017 – Delprosjekt 3: Lokal identitet og kommunale symboler.....	2
AU-41/2017 – Infrastrukturmidler – nye Lindesnes.....	3
AU-42/2017 – Eventuelt.....	4
Arbeidsøkt: Næringsutvikling i nye Lindesnes – Hva er målsettingen	4

AU-39/2017 – REFERAT FRA MØTE I ARBEIDSUTVALGET 19.10.17

Vedlegg

- Referat fra møte i arbeidsutvalget 19.10.17.

Prosjektleders forslag til vedtak

Saken legges fram for arbeidsutvalget med følgende forslag til vedtak:

Referat fra møte i arbeidsutvalget 19.10.17 godkjennes.

AU-40/2017 – DELPROSJEKT 3: LOKAL IDENTITET OG KOMMUNALE SYMBOLER

Prosjektleders forslag til innstilling

Delprosjekt 3: Lokal identitet og kommunale symboler opprettes med politisk deltakelse.

Følgende politiske representanter velges:

_____	Lindesnes kommune	vara _____
_____	Mandal kommune	vara _____
_____	Marnardal kommune	vara _____

Administrative deltakere:

- Kommunikasjonsrådgiver nye Lindesnes
- I tillegg utpeker Rådmennene i Lindesnes, Mandal og Marnardal 1 kulturmedarbeider fra hver av sine respektive kommuner.

Det bør etterstrebes kjønnsbalanse i gruppen.

Det er de politiske representantene som innstiller til AU, med saksfremlegg utarbeidet av prosjektleder.

Innen 2.4.18 forelegges forslag til nytt kommunevåpen og ordførerkjede for Fellesnemnda, samt en skisse for å bygge identitet til den nye kommunen.

Budsjett kr. 200.000,-.

Påfølgende politisk behandling

Saken fremmes for AU og Fellesnemnda.

Bakgrunn

I intensjonsavtalen pk.t 4: Fellesnemndas konkrete oppgaver står:

Fellesnemnda nedsetter en komite som skal utarbeide forslag til nytt kommunevåpen og ordførerkjede.

I tillegg er et av hovedtemaene i Intensjonsavtalen lokal identitet.

Drøfting

Det er viktig i etableringen av en ny kommune å arbeide med identitet. Felles symboler i vår nye kommune kan være med å styrke samholdet i prosjektet og blant våre innbyggere. Mye ligger i dette begrepet, og mange må hensyntas. I en kommune er det mye som kan skape fellesskap. I

intensjonsavtalen er vi opptatt av lokal identitet, men å skape et fellesskap i den nye kommunen som helhet må også settes på dagsorden.

I nye Lindesnes er det ønskelig å starte arbeidet med å etablere et fellesskap på tvers av de 3 kommunene. Et steg på veien vil være å igangsette en prosess i forhold til kommunevåpen og ordførerkjede. Det bør være et virkemiddel til å skape et engasjement i lokalmiljøene i den nye kommunen. Gjennom engasjement vil vi kunne skape vårt nye kommunevåpen som et symbol på et nytt fellesskap. Intensjonsavtalen er opptatt av involvering i prosessen. Dette blir en svært krevende jobb, men også svært spennende. Dette skal ikke være en kamp som skal vinnes, men en prosess der symbolet eies av alle.

Det er besluttet at vi blir en kommune fra 2020. I tiden frem til denne datoen bør også gruppa vurdere om de tre kommunene allerede nå skal markedsføre seg som Lindesnes i nasjonale sammenhenger, f.eks. i Tour de Fjords, Tall Ships Races og andre lignende arrangementer. Dette vil være et virkemiddel for å forankre den nye kommunen både i de interne prosesser og mot innbyggerne, og nasjonalt sette den nye kommunen på kartet.

Hele prosessen er tuftet på å kunne samhandle med Innbyggerne på en måte som skaper positiv engasjement i vår nye kommune. Prosjektgruppa bør vurdere andre tiltak som kan skape entusiasme i perioden frem til 1.1.2020.

Arbeidet med kommunevåpen og ordførerkjede gjennomføres i løpet av første kvartal 2018. Da kan vi ha en lansering for kommunens innbyggere og ansatte våren 2018. Prosjektet bør ta ansvar for lanseringen. Prosjektet bør ha representanter fra de tre kommunene, både lokalpolitikere og kulturmedarbeidere. I arbeidet bør også innbyggere generelt og historielag o.l. involveres.

Prosjektgruppa består av 1 politisk utnevnt representant fra hver kommune i tillegg til 1 administrativt utpekt representant fra kulturenheten i hver kommune. Kommunikasjonsrådgiveren bør også delta.

Det er viktig å benytte slike prosesser til å øke engasjementet utover de valgte representanter i fellesnemnda, derfor bør disse representantene velges blant de som enda ikke er engasjert i prosjektet.

Det er ønskelig med kjønnsbalanse i gruppen.

De administrative representantene ivaretar det administrative behovet i prosjektet.

Prosjektbudsjett kr. 200.000,-

Frist 2.4.18

AU-41/2017 – INFRASTRUKTURMIDLER – NYE LINDESNES

Prosjektleders forslag til innstilling

Infrastrukturmidlene som er tildelt fra staten overføres VAF for oppgradering av FV 320 fra Heddeland til Manneråk og videre FV306 mellom Manneråk og mot Vassland. Kostnadsoverslag og prioritering utarbeides av VAF på strekningen.

Fellesnemnda anmoder kommunene i nye Lindesnes til å avsette ytterligere totalt 2 mill. dvs. kr. 670.000,- pr. kommune til ytterligere oppgradering forutsatt at VAF setter av 1 mill.

Totalbudsjett for tiltaket blir da 7 mill.

Påfølgende politisk behandling

Saken fremmes i AU og videre i fellesnemnda.

Vedlegg

- Referat fra møte med Vest Agder Fylkeskommune, Statens veivesen, Nye Lindesnes 19.10.17: *Møte om disponering av tiltaksmidler for infrastrukturtiltak.*

Bakgrunn



I intensjonsavtalen ble blant annet veien fra Heddeland til Spilling prioritert for å knytte kommunesentrene Lindesnes og Marnardal tettere sammen. I den forbindelse ble det sendt en søknad om midler til KMD for utbedring på strekningen. Søknaden omhandlet FV 320. I forbindelse med møte med VAF ble det stilt spørsmål om det var riktig at FV 320 i sin helhet ble prioritert, da det er et kryss med FV 306 på Manneråk som går syddover mot Vassland. Dette er den korteste veien. Se kart der foreslått utbedringsveier er merket med hel strek, stiplet utgår.

I møte med VAF var de positive til tiltaket, men investeringsmidler utover noe tilskudd kunne de ikke bidra med på grunn av at prosjektet ikke er omhandlet i deres handlingsplan.

I nye Lyngdal hadde de imidlertid gjort en avtale der kommunene gikk inn med ytterligere midler utover de statlige.

VAF ville være positive til å benytte TS midler i vårt prosjektet dersom vi bidro med kommunale midler.

Rammen for et slikt samarbeid om finansiering ble skissert med kr. 2 mill. fra kommunene og kr. 1 mill. fra VAF.

Drøfting

Da dette veiprojektet ble lansert i forbindelse med Intensjonsavtalen var det for å bidra til å knytte 2 sentra i den nye kommunen sammen. I ettertid kan det synes som at vi ikke har detaljert prosjektet ut fra en forutsetning om korteste reisevei, eller tilstanden på nåværende veier. I møte med VAF kom det frem at vi muligens bør iverksette tiltakene på den korteste veien.

Dette tiltaket er ikke nevnt i handlingsplanen for vei i VAF. Det er derfor ingen fylkeskommunale midler til asfalt eller utbedringer på strekningen. Vi drøftet i den sammenheng om ikke det at statlige midler og lokal prioritering i forbindelse med kommunereformen burde få konsekvenser for prioriteringen til fylket. Dette var ikke aktuelt. Imidlertid hadde fylkeskommunen TS-midler som kunne inn i prosjektet, men dette ville avhenge av kommunale tilskudd. Saken vil derfor dreie seg om vi skal gjøre de viktigste utbedringer innenfor en ramme på kr. 4 mill., eller om kommunene skal bidra med ytterligere kr. 2 mill. for å få den siste millionen fra VAF. Rammen vil da sannsynligvis heve standarden, men det vil ikke bli asfaltert.

Ut fra prinsippet om at det er rasjonelt når først maskinene er på plass å gjøre seg ferdig med en vei, anbefaler prosjektleder forslag til vedtak. Det er også ut fra signalene fra VAF om at veien ikke er prioritert fra deres side i langtidsplanen. Dette vil da føre til at det vil ta lang tid å utbedre det som er ønskelig, dersom det ikke tas i denne omgang.

AU-42/2017 – EVENTUELT

--- * ---

Gjennomføres etter møtet:

ARBEIDSØKT: NÆRINGSUTVIKLING I NYE LINDESNES – HVA ER MÅLSETTINGEN?