



Statens vegvesen Region Sør  
Postboks 723 Stoa  
4808 Arendal

## **E39 Vigeland - Lyngdal vest - innspill til oppstart av planarbeid og forslag til planprogram.**

Vi viser til oversendelse fra Statens vegvesen Region Sør av 15.12.2014. Det er meldt oppstart av planarbeid for kommunedelplan for ny E-39 Vigeland – Lyngdal vest. Det er lagt fram forslag til planprogram.

### ***Generelt:***

Vi mener en har fått med de premissene som gjelder for planarbeidet, og satt disse opp på en god måte. Målene er mener vi også er gode og i samsvar med overordna føringer. Vi mener det er stort behov for ny vei på denne strekningen for å bedre trafiksikkerhet og fremkommelighet. Dette er også satt opp som mål for prosjektet i planprogrammet. Når det gjelder nasjonalt mål om å begrense klimautslipp, mener vi at en slik ny vei neppe vil bidra til dette. Den vil høyst sannsynlig føre til økt trafikk. Selv om det blir kortere vei og mindre stigninger vil drivstofforbruk antakelig øke på grunn av økt hastighet. Da det er mange andre positive sider ved ny vei, mener vi det er viktig å planlegge slik det er lagt opp til. Vi mener imidlertid at det burde vært satset like mye på tog som på vei på strekningen Kristiansand – Stavanger.

### ***Om prosessen:***

Fylkesmannen har allerede blitt informert om planarbeidet på flere måter blant annet gjennom møter i ekstern samarbeidsgruppe. Fylkesmannen mener det er gjort et godt arbeid med planprogrammet. Vi mener det er lagt opp til en god prosess i videre planarbeid. Vi har registrert at det har vært et konstruktivt folkemøte med god oppslutning i Lyngdal 14.1.2015. Fylkesmannen mener som nevnt at dette er et viktig planarbeid og er innstilt på å bidra konstruktivt i den videre prosessen.

### ***Om utredning:***

En større moderne vei slik det her planlegges vil være et stort inngrep i området den går igjennom. Det er derfor av stor betydning at prosjektet blir grundig utredet, og at en utifra alle de ulike interesser i området finner den beste traséen.

Opplegg og tema for konsekvensutredning er også greit beskrevet. Dersom det utredes slik det er lagt opp til, mener vi utredningen vil gi et godt beslutningsgrunnlag. Vi har noen få kommentarer angående utredning.

Vi er opptatt av at naturmangfold blir grundig utredet, slik det er lagt opp til. Vi ser at aktuelle verneområder allerede er nevnt i planprogrammet. Disse ligger i områder der det er registrert verdifulle naturtyper også utenom verneområdene. I område like vest for Lygna og oppover

langs østsida av Møska dekker disse naturtypene så store områder at det vil være vanskelig å få til en veitrase som unngår disse. Det er også et arbeid på gang for å utvide verneområdene her. Det vil derfor være viktig å se særlig nøye på naturmangfold i dette området. Alle elvene som må krysses er verna vassdrag og det viktig å krysse disse på en mest mulig skånsom måte.

Hva som berøres av jord- og skogarealer, og adkomst til disse, ser vi og som viktig.

I vår standardformulering til oppstart av planarbeid og i plan- og bygningslovens formålsparagraf er barn- og unges interesser nevnt. Vi kan ikke se at dette er spesielt nevnt i planprogrammet. Vi går ut fra at dette blir vurdert i planarbeidet. Det er kanskje særlig aktuelt under nærmiljø og friluftsliv.

### **Risiko og sårbarhet:**

Fylkesmannens beredskapsstab er tilfreds med at planprogrammet inneholder bestemmelser om at ROS-analyse skal gjennomføres. Vi henviser i denne sammenhengen til forskrift om konsekvensutredning, vedlegg III, og presiserer at analysen skal være en integrert del av konsekvensutredningen på lik linje med de andre temaene som konsekvensutredes.

Når det gjelder temaene i ROS-analysen synes de å være dekkende. Vi minner om viktigheten av også å utrede fareforhold i anleggsfasen. Vi oppfordrer Statens vegvesen til å være oppmerksom på påvirkninger på bebyggelse, infrastruktur og fjell også utover selve anleggsområdet som følge av sprengningsarbeider.

Når det gjelder samfunns viktig infrastruktur er det viktig å kartlegge konsekvenser for drift av f. eks. overvåkingssystemer for tunneler i tilfeller med svikt i kraft- og telenettet.

Med hilsen

Torfinn Vollan (e.f.)  
seniorrådgiver

Jørgen Sæbø  
senioringeniør

*Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen underskrift.*

Kopi til:

Lyngdal kommune	Postboks 353	4577	Lyngdal
Lindesnes kommune	Postboks 183 - Vigeland	4524	Lindesnes
Vest-Agder fylkeskommune	Postboks 517 Lund	4605	Kristiansand S